

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

**OBNOVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ OSLAVICE 9C, 15C, 16C, 7C**

**Objekt: 002 – MK v lokalitě „Zadní díly“ – 16C**

**INVESTOR:**

Obec Oslavice  
Oslavice č.p. 1  
594 01 Velké Meziříčí  
IČ: 0084 2524

**DATUM:**

listopad 2020



## 1. Identifikační údaje

### Údaje o stavbě

#### název stavby

Obnova místních komunikací Oslavice 9C, 15C, 16C, 7C

Objekt: 002 – MK v lokalitě „Zadní díly“ – 16C

#### místo stavby

Místo stavby (obec): Oslavice [596337]

Katastrální území: Oslavice [713198]

Číslo LV: 1

Kraj: Vysočina

Parc.č.: 646/17

### Údaje o objednateli

Obec Oslavice

Oslavice č.p. 1

594 01 Velké Meziříčí

IČ: 0084 2524

### Uvažovaný správce komunikace

Obec Oslavice

Oslavice č.p. 1

594 01 Velké Meziříčí

IČ: 0084 2524

### Projektant

#### vedoucí projektu:

Ing. Vojtěch Trnka

Oslavice 10, 594 01 Velké Meziříčí

tel.: 792 314 222, email: trnkavojtech@gmail.com

Číslo ČKAIT: 1400641 (autorizace pro Pozemní stavby)

IČ: 0512 9711

#### kancelář:

 PROJEKTY  
**TRNKA**

Karlov 1119, 594 01 Velké Meziříčí  
www.projektytrnka.cz, email: trnkavojtech@gmail.com

### **vypracoval:**

Ing. Vojtěch Trnka, Oslavice 10, 594 01 Velké Meziříčí  
Ing. Jakub Havlíček, Oslavice 191, 594 01 Velké Meziříčí

## **Komunikace**

Místní komunikace

## **Souřadný systém**

S-JTSK

## **Výškový systém**

B.p.v.

## **2. Základní údaje**

### **Kategorie komunikace**

Místní obousměrná

### **Kategorie komunikace**

3,00 až 6,00 m

### **Volná výška nad komunikací**

Neomezená

## **3. Zdůvodnění stavby a její umístění**

### **3.1 Návaznosti**

Stávající místní komunikace zajišťuje dopravní obsluhu rodinných domů. Všechny dotčené pozemky se nachází v k.ú. Oslavice. Místo je přístupné z místní komunikace ve správě obce Oslavice.

Trasa komunikace je navržena jako obousměrná komunikace šířky 3,00 až 6,00 m, s jednostranným příčným sklonem a s odtokem dešťové vody do stávajících uličních dešťových vpustí.

Komunikace je v současné době značně poškozena a je třeba ji opravit. Šířkové parametry komunikace jsou dány původní šířkou komunikace a šířkou pozemku investora.

Stavebně technické řešení vychází z požadavku zajištění pohybu a dopravy obsluhy bydlících.

Délka opravovaného úseku místní komunikace je **118,00 m**.

Skladba konstrukce komunikace je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Návrh opravy místní komunikace je v souladu s ČSN 736110 – Projektování místních komunikací.

Pracemi při provádění opravy nebude ovlivněna stabilita okolních staveb (zásahem do nosných konstrukcí), jejich vzhled ani životní prostředí.

Komunikace není kulturní památkou. Nedochází k jakémukoliv rozšíření komunikace, změně její trasy nebo nivelety.

Nejsou dotčeny zákonem chráněné zájmy a práva jiných osob, včetně práv, která plynou ze styku komunikace s jinými dopravními cestami, inženýrskými sítěmi, jinými vedeními, vodami a vodohospodářskými díly a s chráněným územím.

Podklady pro zpracování této projektové dokumentace:

- Průzkum vlastního objektu a okolí projektantem
- Územní plán obce Oslavice
- Webový portál Českého úřadu zeměměřického a katastrálního
- Zákony a vyhlášky
- Příslušné normy ČSN pro projektování

### **Členění stavby na stavební objekty**

Vzhledem k malému rozsahu stavby není provedeno rozdělení na části stavby, stavební objekty a provozní soubory.

## **3.2. Charakteristika komunikace**

### **Hlavní trasa**

Trasa komunikace respektuje směrově i výškově stávající terén. V úseku bude provedeno osazení silničních obrub oboustranně. Oprava stávající místní komunikace je navržena ve stávající šířce 3,0 až 6,0 m z asfaltobetonového povrchu (průměrná šířka úseku je 5,5 m). Součástí opravy komunikace je i výšková úprava stávajících uličních vstupů nebo vpustí se zvýšením míříže, poklopu, krycího hrnce, šoupěte anebo hydrantu.

### **Územní podmínky**

Stavba se nachází v obci Oslavice. Obec Oslavice má v současné době schválenou územně plánovací dokumentaci. Navržená oprava komunikace nevyžaduje napojení na další síť technického vybavení. Stavba bude realizována na pozemcích v k.ú. Oslavice na parcelách č.: 646/17.

### **Geotechnické podmínky**

Objednatel nebyly požadovány žádné průzkumy. V úseku se provedla vizuální prohlídka a pro potřeby projektových prací byla pořízena digitální účelová mapa zájmového území (polohopis).

### **Inženýrské sítě**

Všechny inženýrské sítě jsou ve výkresech zakresleny pouze informativně, dle informací získaných od správců sítí. Je proto nutné před započítím prací veškeré sítě fyzicky vytýčit, aby nedošlo k jejich poškození (vytýčení provede správcovská organizace).

Způsob provedení ochrany dotčených inženýrských sítí a případné požadavky na provádění stavby v ochranných pásmech stanoví příslušní správci.

## **4. Technické řešení**

Geodetické zaměření stávající situace i projektová dokumentace je vypracována v souřadném systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnání.

Prostorové a výškové uspořádání bylo navrženo s ohledem na následující omezující podmínky:

- Směrové vedení je dáno stávající trasou, dispozicí a rozsahem místní komunikace.
- Výškové vedení je dáno začátkem a koncem trasy komunikace a respektuje výškový profil stávající místní komunikace.

Celková délka navržené opravy komunikace je **118,00 m**.

#### **TRASA A:**

|                  |  |
|------------------|--|
| Délka:           | 118,00 m                                   |
| Šířka vozovky:   | 3,0 až 6,0 (průměrná šířka úseku je 5,5 m) |
| Příčný sklon:    | 2,5 %                                      |
| Charakter území: | mírně svažité                              |

#### **Křižovatky a křížení**

Komunikace se napojuje na stávající místní komunikace. Vzhledem k tomu, že trasování komunikace zůstává stejné, nejde ani ke změnám v organizaci provozu dopravy.

#### **Zemní těleso**

Před prováděním konstrukčních vrstev, budou provedeny zemní práce, odkopy a násypy zeminy na úroveň zemní pláně, která musí po úpravě a zhutnění dosahovat modulu přetvárnosti min. 30 MPa. Přebytečná zemina bude odvezena a uložena na skládku.

#### **Vozovka**

##### Návrh opravy vozovky:

Je navrženo odstranění poškozené obrusné vrstvy a podkladu v tl. 110 mm v celé šířce komunikace a nahrazení novým zpevněným podkladem a obrusnou vrstvou z asfaltobetonu. Podklad bude očištěn a bude proveden spojovací postřík z asfaltové emulze 0,6 kg/m<sup>2</sup>.

Skladba vozovky je navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek. Návrhová úroveň porušení je D1, třída dopravního zatížení V.

##### Navržená konstrukce opravy místní komunikace v úseku 0,000 – 0,11800 km je:

|                                      |         |                        |
|--------------------------------------|---------|------------------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy   | ACO 11  | 40 mm                  |
| Postřík spojovací – kat. asf. emulze | PS-E    | 0,35 kg/m <sup>2</sup> |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+ | 70 mm                  |
| Postřík spojovací – kat. asf. emulze | PS-E    | 0,60 kg/m <sup>2</sup> |

##### Frézování povrchu stávající vozovky v tl. 110 mm

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Celkem navýšení komunikace | 0 mm |
|----------------------------|------|

Zhutněná podkladní vrstva ze štěrku  $E_{def,2}$  = minimálně 80 MPa.

Vrstva z ACP 16+ se provede jako vyrovnávací, max. tloušťka vrstvy je 100 mm, při větším se položí ve dvou vrstvách.

Provedení asfaltových vrstev se řídí ČSN 73 6121, zejména je nutno dbát na řádné zhutnění vrstev a finální rovnost povrchu. Obrusná vrstva je navržena z asfaltové směsi ACO 11 (nemodifikovaný asfalt), případně nahrazení jiným druhem asfaltové směsi by mělo být projednáno s projektantem (důrazně se nedoporučuje použití asfaltové vrstvy ACO 11S). Veškeré pracovní spáry v úrovni obrusné

vrstvy je nutné v co nejkratší době po pokládce obrusné vrstvy řádně utěsnit asfaltovou zálivkou aplikovanou za horka tak, aby do vozovky nepronikala v místě spár voda.

#### Návrh osazení nových obrub a odvodnění:

Osazení nových obrub oboustranně v km 0,000 – 0,118 (obrubník betonový silniční nájezdový 150x150x1000 šedý). Na spodní straně v obratišti budou osazeny obrubníky vyšší (obrubník 150x250x1000).

Obrubníky případně další betonové prvky budou kladeny na podkladní beton s boční opěru (beton C16/20 XF1, minimální tloušťka 100 mm, pro obrubník v místě sjezdů je minimální tloušťka podkladního betonu 150 mm).

#### Úpravy stávajících částí

Při provádění budou výškově opraveny uliční vpusti a vstupy v počtu:

- 6 ks výšková úprava uličního vstupu nebo vpusti do 200 mm se zvýšením mříže (dešťová vpust'),
- 8 ks výšková úprava uličního vstupu nebo vpusti do 200 mm se zvýšením poklopu (poklop splaškové kanalizace a dešťové kanalizace),
- 14 ks výšková úprava uličního vstupu nebo vpusti do 200 mm se zvýšením krycího hrnce, šoupěte nebo hydrantu (přípojka vody teleskopická).

**Při realizaci budou v plném rozsahu dodržovány příslušné ČSN, ČSN-EN a TP pro stavbu pozemních komunikací.**

#### **Odvodnění**

Odtok dešťové vody bude zajištěn příčným a podélným sklonem s odtokem dešťové vody do stávajících uličních dešťových vpustí, které budou upraveny. Vpusti budou napojeny jako doposud do stávající dešťové kanalizace.

#### **Uvolnění staveniště**

Stavba se bude provádět v jedné etapě.

#### **Popis stávajícího stavu**

V současné době je vozovka místní komunikace značně poškozena provozem a povětrnostními vlivy a je potřeba ji opravit. Na vozovce jsou patrné výtlučky a poškození i podkladních vrstev komunikace, hlavně v místech po budování kanalizace (výkopů).

#### **Bourání**

Bude odstraněna poškozená konstrukce vozovky a podkladní vrstvy (frézováním, popřípadě odkop). Vybouraná suť bude odvezena a uložena na skládku.

#### **Skrývka ornice**

Nebude prováděna.

#### **Zemní práce – výkopy**

Budou provedeny odkopy zeminy na úroveň nivelety zemní pláně komunikací v místech narušení podkladních vrstev.

#### **Zemní práce – zásypy**

Bude provedeno dosypání materiálu za okrajem vozovky.

#### **Šířkové uspořádání**

Komunikace.....

1x 3,0 až 6,0 m

### **Polohové a výškové řešení**

Prostorové a výškové uspořádání bylo navrženo s ohledem na následující omezující podmínky:

- Směrové vedení je dáno stávající trasou, dispozicí a rozsahem místní komunikace.
- Výškové vedení je dáno začátkem a koncem trasy komunikace a respektuje výškový profil stávající místní komunikace. **Nedojde ke změně nivelety vozovky.**

### **Bezbariérové řešení stavby**

Při projektování komunikací bylo přihlédnuto k požadavkům na bezbariérové řešení stavby dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

### **Návrh dopravních značek**

Není navrženo žádné nové dopravní značení.

## **5. Výstavba**

### **Postup a technologie**

Budou provedeny bourací a výkopové práce rozsahu a následně budou provedeny opravy podkladních konstrukčních vrstev. Poté proběhne pokládka nové podkladní vrstvy včetně postřiků a asfaltobetonových konstrukčních vrstev.

Následně bude provedeno doplnění zeminy za okrajem vozovky.

### **Vztah k území**

Stávající veřejné komunikace.

Provádění stavby bude vyžadovat uzavírku opravené komunikace.

### **Ochranná pásma**

Stavba se nachází v ochranných pásmech jednotlivých zde se nacházejících inženýrských sítí. Inženýrské sítě je nutné chránit a respektovat požadavky jejich správců.

Ochranná pásma objektu, stávajících vedení, komunikací a železnicí:

|                                      |                                      |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Silnice I. třídy                     | 50 m od osy přilehlého jízdního pásu |
| Silnice II. třídy                    | 15 m od osy přilehlého jízdního pásu |
| Silnice III. třídy                   | 15 m od osy komunikace               |
| Místní komunikace                    | 15 m od osy komunikace               |
| Železniční trať CD                   | 60 m od osy krajní koleje            |
| Vodní zdroje                         | určené pásmo hygienické ochrany      |
| Památkové zóny                       | určené hranice                       |
| Ochranné pásmo lesa                  | 50 m od okraje lesa                  |
| Stokové sítě (kanalizace) do DN 500  | 1,5 m od okraje půdorysných rozměru  |
| Stokové sítě (kanalizace) nad DN 500 | 2,5 m od okraje půdorysných rozměru  |
| Venkovní vedení VN                   | 7 m od krajního vodiče               |

|                                       |                                 |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| Kabelová elektrická vedení            | 1 m od krajního kabelu          |
| Telekomunikační sdělovací kabely      | 1 m od krajního kabelu          |
| Vodovody do DN 200                    | 2 m od vnějšího okraje potrubí  |
| Vodovody do DN 250-400                | 3 m od vnějšího okraje potrubí  |
| Vodovody do DN 800                    | 5 m od vnějšího okraje potrubí  |
| Plynovody a přípojky                  | 4 m od vnějšího povrchu potrubí |
| Elektro. nadz. vedení – 1kV do 35kV   | 7 m od krajního vodiče          |
| Elektro. nadz. vedení – 35kV do 110kV | 12 m od krajního vodiče         |

### **Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě**

Bude řešeno dodavatelem v rámci přípravy stavby.

Zemníky a deponie

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

### **Inženýrské sítě**

Práce budou prováděny v ochranném pásmu podzemích i nadzemních inženýrských sítí.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD a toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanismy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto kabely zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky a provedeny pokládky a úpravy inženýrských sítí, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

**!POZOR!** Všechny inženýrské sítě jsou ve výkresech zakresleny pouze informativně, dle informací získaných od správců sítí. Je proto nutné před započítím prací veškeré sítě fyzicky vytyčit, aby nedošlo k jejich poškození (vytyčení provede správcovská organizace).

### **Nakládání s odpady**

S veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách. Zemní materiály je možné využít na terénní úpravy v blízkosti stavby.

## **6. BOZP**

Bezpečnost práce:

Při provádění prací je nutno dodržet následující předpisy:

Zákon 262/2006 Sb. (zákoník práce), nařízení vlády NV č. 11/2002 Sb. (umístění bezp. značek, signály), NV č. 378/2001 Sb. (bezp. provozu strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí), NV



---

č. 495/2001 Sb. (OOPP), NV č. 494/2001 Sb (pracovní úrazy), NV č. 168/2002 Sb. (provozování dopravy), NV č. 101/2005 Sb. (pracoviště a pracovní prostředí), NV 591/2006 Sb. (min. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích), zákon č. 309/2006 Sb. – požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích, při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, fyzické osoby a koordinátora BOZP na staveništi.