

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

**OBNOVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ OSLAVICE 9C, 15C, 16C, 7C**

**Objekt: 001 – MK v lokalitě „Záhumenice“ – 9C**

**INVESTOR:**

Obec Oslavice  
Oslavice č.p. 1  
594 01 Velké Meziříčí  
IČ: 0084 2524

**DATUM:**

listopad 2020



## 1. Identifikační údaje

### Údaje o stavbě

#### název stavby

Obnova místních komunikací Oslavice 9C, 15C, 16C, 7C

Objekt: 001 – MK v lokalitě „Záhumenice“ – 9C

#### místo stavby

Místo stavby (obec): Oslavice [596337]

Katastrální území: Oslavice [713198]

Číslo LV: 1

Kraj: Vysočina

Parc.č.: 231/15, 231/24, 232/5, 2526/4, 204/4, 201/2, 191/2, 194/3, 238/59, 2526/9, 238/57, 2674

### Údaje o objednateli

Obec Oslavice

Oslavice č.p. 1

594 01 Velké Meziříčí

IČ: 0084 2524

### Uvažovaný správce komunikace

Obec Oslavice

Oslavice č.p. 1

594 01 Velké Meziříčí

IČ: 0084 2524

### Projektant

#### vedoucí projektu:

Ing. Vojtěch Trnka

Oslavice 10, 594 01 Velké Meziříčí

tel.: 792 314 222, email: trnkavojtech@gmail.com

Číslo ČKAIT: 1400641 (autorizace pro Pozemní stavby)

IČ: 0512 9711

**kancelář:**



Karlov 1119, 594 01 Velké Meziříčí

www.projektytrnka.cz, email: trnkavojtech@gmail.com

**vypracoval:**

Ing. Vojtěch Trnka, Oslavice 10, 594 01 Velké Meziříčí

Ing. Jakub Havlíček, Oslavice 191, 594 01 Velké Meziříčí

**Komunikace**

Místní komunikace

**Souřadný systém**

S-JTSK

**Výškový systém**

B.p.v.

**2. Základní údaje**

**Kategorie komunikace**

Místní obousměrná

**Kategorie komunikace**

3,00 až 6,00 m

**Volná výška nad komunikací**

Neomezená

**3. Zdůvodnění stavby a její umístění**

**3.1 Návaznosti**

Stávající místní komunikace zajišťuje dopravní obsluhu rodinných domů a občanské vybavenosti. Všechny dotčené pozemky se nachází v k.ú. Oslavice. Místo je přístupné z místní komunikace a ze silnice III/36054.

Trasa komunikace je navržena jako obousměrná komunikace šířky 3,00 až 6,00 m, s jednostranným příčným sklonem a s odtokem dešťové vody do okolního nezpevněného terénu a s využitím stávajících uličních dešťových vpustí.

Komunikace je v současné době značně poškozena a je třeba ji opravit. Šířkové parametry komunikace jsou dány původní šířkou komunikace a šířkou pozemku investora.

Stavebně technické řešení vychází z požadavku zajištění pohybu a dopravy obsluhy bydlících.

**Délka opravovaného úseku místní komunikace je 511,00 m.**

Skladba konstrukce komunikace je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Návrh opravy místní komunikace je v souladu s ČSN 736110 – Projektování místních komunikací.

Pracemi při provádění opravy nebude ovlivněna stabilita okolních staveb (zásahem do nosných konstrukcí), jejich vzhled ani životní prostředí.

Komunikace není kulturní památkou. Nedochází k jakémukoliv rozšíření komunikace, změně její trasy nebo nivelety.

Nejsou dotčeny zákonem chráněné zájmy a práva jiných osob, včetně práv, která plynou ze styku komunikace s jinými dopravními cestami, inženýrskými sítěmi, jinými vedeními, vodami a vodohospodářskými díly a s chráněným územím.

**Podklady pro zpracování této projektové dokumentace:**

- Průzkum vlastního objektu a okolí projektantem
- Územní plán obce Oslavice
- Webový portál Českého úřadu zeměměřického a katastrálního
- Zákony a vyhlášky
- Příslušné normy ČSN pro projektování

### **Členění stavby na stavební objekty**

Vzhledem k malému rozsahu stavby není provedeno rozdělení na části stavby, stavební objekty a provozní soubory.

## **3.2. Charakteristika komunikace**

### **Hlavní trasa**

Trasa komunikace respektuje směrově i výškově stávající terén. V úseku bude provedeno osazení silničních obrub místy oboustranně a místy. Oprava stávající místní komunikace je navržena ve stávající šířce 3,0 až 6,0 m z asfaltobetonového povrchu. Součástí opravy komunikace je i výšková úprava stávajících uličních vstupů nebo vpustí se zvýšením míře, poklopu, krycího hrnce, šoupěte anebo hydrantu.

### **Územní podmínky**

Stavba se nachází v obci Oslavice. Obec Oslavice má v současné době schválenou územně plánovací dokumentaci. Navržená oprava komunikace nevyžaduje napojení na další síť technického vybavení. Stavba bude realizována na pozemcích v k.ú. Oslavice na parcelách č.: 231/15, 231/24, 232/5, 2526/4, 204/4, 201/2, 191/2, 194/3, 238/59, 2526/9, 238/57, 2674.

### **Geotechnické podmínky**

Objednatelem nebyly požadovány žádné průzkumy. V úseku se provedla vizuální prohlídka a pro potřeby projektových prací byla pořízena digitální účelová mapa zájmového území (polohopis).

### **Inženýrské sítě**

Všechny inženýrské sítě jsou ve výkresech zakresleny pouze informativně, dle informací získaných od správců sítí. Je proto nutné před započítáním prací veškeré sítě fyzicky vytyčít, aby nedošlo k jejich poškození (vytyčení provede správcovská organizace).

Způsob provedení ochrany dotčených inženýrských sítí a případné požadavky na provádění stavby v ochranných pásmech stanoví příslušní správci.

## 4. Technické řešení

Geodetické zaměření stávající situace i projektová dokumentace je vypracována v souřadném systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnání.

Prostorové a výškové uspořádání bylo navrženo s ohledem na následující omezující podmínky:

- Směrové vedení je dáno stávající trasou, dispozicí a rozsahem místní komunikace.
- Výškové vedení je dáno začátkem a koncem trasy komunikace a respektuje výškový profil stávající místní komunikace.

Celková délka navržené opravy komunikace je **511,00 m**.

### TRASA A:

Délka:	511,00 m
Šířka vozovky:	3,0 až 6,0 (lokální rozšíření)
Příčný sklon:	2,5 %
Charakter území:	mírně svažité

### Křižovatky a křížení

Komunikace se napojuje na stávající místní komunikace. Vzhledem k tomu, že trasování komunikace zůstává stejné, nejde ani ke změnám v organizaci provozu dopravy.

### Zemní těleso

Před prováděním konstrukčních vrstev, budou provedeny zemní práce, odkopy a násypy zeminy na úroveň zemní pláň, která musí po úpravě a zhuštění dosahovat modulu přetvárnosti min. 30 MPa. Přebytečná zemina bude odvezena a uložena na skládku.

### Vozovka

#### Návrh opravy vozovky:

Je navrženo odstranění poškozené obrusné vrstvy a podkladu v tl. 110 mm v celé šířce komunikace a nahrazení novým zpevněným podkladem a obrusnou vrstvou z asfaltobetonu. Podklad bude očištěn a bude proveden spojovací postřik z asfaltové emulze 0,6 kg/m<sup>2</sup>.

Skladba vozovky je navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek. Návrhová úroveň porušení je D1, třída dopravního zatížení V.

#### Navržená konstrukce opravy místní komunikace v úseku 0,000 – 0,51100 km je:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Postřik spojovací – kat. asf. emulze	PS-E	0,35 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm
Postřik spojovací – kat. asf. emulze	PS-E	0,60 kg/m <sup>2</sup>
<u>Frézování povrchu stávající vozovky v tl. 110 mm</u>		
Celkem navýšení komunikace		0 mm

Zhutněná podkladní vrstva ze štěrkodrti  $E_{def,2}$  = minimálně 80 MPa.

Vrstva z ACP 16+ se provede jako vyrovnávací, max. tloušťka vrstvy je 100 mm, při větším se položí ve dvou vrstvách.

Provedení asfaltových vrstev se řídí ČSN 73 6121, zejména je nutno dbát na řádné zhutnění vrstev a finální rovnost povrchu. Obrusná vrstva je navržena z asfaltové směsi ACO 11 (nemodifikovaný asfalt), případné nahrazení jiným druhem asfaltové směsi by mělo být projednáno s projektantem (důrazně se nedoporučuje použití asfaltové vrstvy ACO 11S). Veškeré pracovní spáry v úrovni obrusné vrstvy je nutné v co nejkratší době po pokládce obrusné vrstvy řádně utěsnit asfaltovou záplivkou aplikovanou za horka tak, aby do vozovky nepronikala v místě spár voda.

#### Návrh osazení nových obrub a odvodnění:

Osazení nových obrub oboustranně v km 0,000 – 0,340 (obrubník betonový silniční nájezdový 150x150x1000 šedý) s vynecháním mezi odbočky 0,055 – 0,061. Dále budou osazeny stejné obruby jednostranně v km 0,340 – 0,490.

Obrubníky případně další betonové prvky budou kladeny na podkladní beton s boční opěru (beton C16/20 XF1, minimální tloušťka 100 mm, pro obrubník v místě sjezdů je minimální tloušťka podkladního betonu 150 mm).

#### Úpravy stávajících částí

Při provádění budou výškově opraveny uliční vpusti a vstupy v počtu:

- 2 ks výšková úprava uličního vstupu nebo vpusti do 200 mm se zvýšením mříže (dešťová vpust'),
- 12 ks výšková úprava uličního vstupu nebo vpusti do 200 mm se zvýšením poklopu (poklop splaškové kanalizace),
- 18 ks výšková úprava uličního vstupu nebo vpusti do 200 mm se zvýšením krycího hrnce, šoupěte nebo hydrantu (přípojka vody teleskopická).

**Při realizaci budou v plném rozsahu dodržovány příslušné ČSN, ČSN-EN a TP pro stavbu pozemních komunikací.**

#### **Odvodnění**

Odtok dešťové vody bude zajištěn příčným a podélným sklonem s odtokem dešťové vody do stávajících uličních dešťových vpustí, které budou upraveny a s odtokem do okolních nezpevněných zelených ploch v místě s jednostranným osazením obrub. Vpusti budou napojeny jako doposud do stávající dešťové kanalizace.

#### **Uvolnění staveniště**

Stavba se bude provádět v jedné etapě.

#### **Popis stávajícího stavu**

V současné době je vozovka místní komunikace značně poškozena provozem a povětrnostními vlivy a je potřeba ji opravit. Na vozovce jsou patrné výtluky a poškození i podkladních vrstev komunikace, hlavně v místech po budování kanalizace (výkopů).

#### **Bourání**

Bude odstraněna poškozená konstrukce vozovky a podkladní vrstvy (frézováním, popřípadě odkop). Vybouraná suť bude odvezena a uložena na skládku.

#### **Skrývka ornice**

Nebude prováděna.

### **Zemní práce – výkopy**

Budou provedeny odkopy zeminy na úroveň nivelety zemní pláně komunikací v místech narušení podkladních vrstev.

### **Zemní práce – zásypy**

Bude provedeno dosypání materiálu za okrajem vozovky.

### **Šířkové uspořádání**

Komunikace..... 1x 3,0 až 6,0 m

### **Polohové a výškové řešení**

Prostorové a výškové uspořádání bylo navrženo s ohledem na následující omezující podmínky:

- Směrové vedení je dáno stávající trasou, dispozicí a rozsahem místní komunikace.
- Výškové vedení je dáno začátkem a koncem trasy komunikace a respektuje výškový profil stávající místní komunikace. **Nedojde ke změně nivelety vozovky.**

### **Bezbariérové řešení stavby**

Při projektování komunikací bylo přihlédnuto k požadavkům na bezbariérové řešení stavby dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

### **Návrh dopravních značek**

Není navrženo žádné nové dopravní značení.

## **5. Výstavba**

### **Postup a technologie**

Budou provedeny bourací a výkopové práce rozsahu a následně budou provedeny opravy podkladních konstrukčních vrstev. Poté proběhne pokládka nové podkladní vrstvy včetně postřiků a asfaltobetonových konstrukčních vrstev.

Následně bude provedeno doplnění zeminy za okrajem vozovky.

### **Vztah k území**

Stávající veřejné komunikace.

Provádění stavby bude vyžadovat uzavírku opravené komunikace.

### **Ochranná pásma**

Stavba se nachází v ochranných pásmech jednotlivých zde se nacházejících inženýrských sítí. Inženýrské sítě je nutné chránit a respektovat požadavky jejich správců.

Ochranná pásma objektu, stávajících vedení, komunikací a železnicí:

Silnice I. třídy	50 m od osy přilehlého jízdního pásu
Silnice II. třídy	15 m od osy přilehlého jízdního pásu
Silnice III. třídy	15 m od osy komunikace
Místní komunikace	15 m od osy komunikace

Železniční trať CD	60 m od osy krajní koleje
Vodní zdroje	určené pásmo hygienické ochrany
Památkové zóny	určené hranice
Ochranné pásmo lesa	50 m od okraje lesa
Stokové sítě (kanalizace) do DN 500	1,5 m od okraje půdorysných rozměru
Stokové sítě (kanalizace) nad DN 500	2,5 m od okraje půdorysných rozměru
Venkovní vedení VN	7 m od krajního vodiče
Kabelová elektrická vedení	1 m od krajního kabelu
Telekomunikační sdělovací kabely	1 m od krajního kabelu
Vodovody do DN 200	2 m od vnějšího okraje potrubí
Vodovody do DN 250-400	3 m od vnějšího okraje potrubí
Vodovody do DN 800	5 m od vnějšího okraje potrubí
Plynovody a přípojky	4 m od vnějšího povrchu potrubí
Elektro. nadz. vedení – 1kV do 35kV	7 m od krajního vodiče
Elektro. nadz. vedení – 35kV do 110kV	12 m od krajního vodiče

#### **Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě**

Bude řešeno dodavatelem v rámci přípravy stavby.

Zemníky a deponie

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

#### **Inženýrské sítě**

Práce budou prováděny v ochranném pásmu podzemích i nadzemních inženýrských sítí.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD a toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanismy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto kabely zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky a provedeny pokládky a úpravy inženýrských sítí, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

**!POZOR!** Všechny inženýrské sítě jsou ve výkresech zakresleny pouze informativně, dle informací získaných od správců sítí. Je proto nutné před započítím prací veškeré sítě fyzicky vytyčit, aby nedošlo k jejich poškození (vytyčení provede správcovská organizace).



### **Nakládání s odpady**

S veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách. Zemní materiály je možné využít na terénní úpravy v blízkosti stavby.

## **6. BOZP**

Bezpečnost práce:

Při provádění prací je nutno dodržet následující předpisy:

Zákon 262/2006 Sb. (zákoník práce), nařízení vlády NV č. 11/2002 Sb. (umístění bezp. značek, signály), NV č. 378/2001 Sb. (bezp. provozu strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí), NV č. 495/2001 Sb. (OOPP), NV č. 494/2001 Sb. (pracovní úrazy), NV č. 168/2002 Sb. (provozování dopravy), NV č. 101/2005 Sb. (pracoviště a pracovní prostředí), NV 591/2006 Sb. (min. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích), zákon č. 309/2006 Sb. – požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích, při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, fyzické osoby a koordinátora BOZP na staveništi.